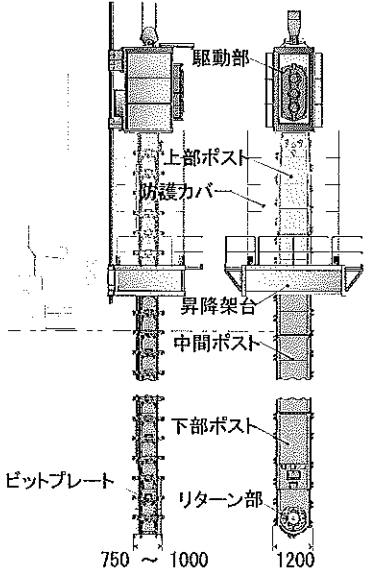
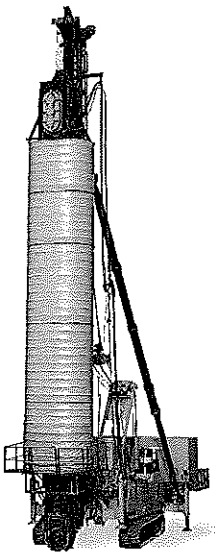


[様式2]

御提案書																	
技術分野	⑤																
御提案件名	CCC工法（遮水壁の施工技術）																
御提案者	株式会社 ランド・クリエイティブ																
<p>1. 技術等の概要（特徴、仕様、性能、保有者など）</p> <p>CCC（チェーンコンベアカッタ）工法は、等厚の地中連続遮水壁の構築に適した工法であり、掘削ユニットは岩盤を除くほとんどの地盤に適用でき、築造された改良体の再施工も可能である。チェーンコンベア方式の垂直攪拌混合機構は共回り現象を防ぎ、コンベア機能により地盤全体を上下に攪拌混合して均質な改良壁体を造成する。特に、多層地盤においては改良困難な地層で固化材の添加量を定める必要がなく、固化材使用量の節減とスライムの排出量を抑制できる。また解放掘削方式により周辺地盤や構築物等への影響を防ぎ、直径200mm程度の玉石を含むN値50以上の砂礫層の施工も多様な施工方式により可能となった。本技術の活用により、遮水壁品質向上、コスト縮減、工期短縮が期待できる。</p>																	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1; text-align: center;">  </div> <div style="flex: 1; margin-left: 20px;"> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>出力</td> <td>180kW(240HP)</td> </tr> <tr> <td>電動機</td> <td>400/440V(水冷)</td> </tr> <tr> <td>チェーン速度</td> <td>0～60m/分(インバータ制御)</td> </tr> <tr> <td>チェーン張力</td> <td>定格:23t 最大:55t</td> </tr> <tr> <td>掘削ビット</td> <td>コニカルビット</td> </tr> <tr> <td>掘削断面</td> <td>最大1.2m<sup>2</sup>(幅0.75～1m × 長さ1.2m)</td> </tr> <tr> <td>CCC機長</td> <td>9.2m～37.7m</td> </tr> <tr> <td>施工深度</td> <td>2m～30m(杭打機仕様による)</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">保有者；株式会社ランド・クリエイティブ</p>		出力	180kW(240HP)	電動機	400/440V(水冷)	チェーン速度	0～60m/分(インバータ制御)	チェーン張力	定格:23t 最大:55t	掘削ビット	コニカルビット	掘削断面	最大1.2m <sup>2</sup> (幅0.75～1m × 長さ1.2m)	CCC機長	9.2m～37.7m	施工深度	2m～30m(杭打機仕様による)
出力	180kW(240HP)																
電動機	400/440V(水冷)																
チェーン速度	0～60m/分(インバータ制御)																
チェーン張力	定格:23t 最大:55t																
掘削ビット	コニカルビット																
掘削断面	最大1.2m <sup>2</sup> (幅0.75～1m × 長さ1.2m)																
CCC機長	9.2m～37.7m																
施工深度	2m～30m(杭打機仕様による)																
<p>2. 備考</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・開発・実用化の状況           <ul style="list-style-type: none"> <li>施工実績件数；国土交通省：2件、福岡県：3件、民間：2件、試験施工：5件</li> <li>国土交通省 NETIS 登録番号；QSK-120005-A</li> </ul> </li> <li>・開発・実用化に向けた課題・留意点           <ul style="list-style-type: none"> <li>実績施工深度：20m（試験施工実績）</li> <li>計画施工深度：30m（日本車両 DH-758 型杭打機搭載施工、安定度計算結果 OK）</li> <li>大深度施工案：30m以上（地中連続壁構築方法；特許第 4733613 号による施工）</li> </ul> </li> <li>・その他（特許等を保有している場合の参照情報等）           <ul style="list-style-type: none"> <li>特許第 3773459、3704115、3634849、4504095、4469668、4602919、4733613 号</li> <li>特開 2012-77515、特開 2012-102571</li> </ul> </li> </ul>																	