

[様式2 (汚染水処理対策委員会に報告し、一般公開となるものです)]

御提案書	
技術分野	③ 港湾内の海水の浄化(海水中の放射性物質の除去等)
御提案件名	凝集沈殿法による海水中のセシウム、ストロンチウム除去
御提案者	三菱重工株式会社/株式会社パワーリめいく/特定非営利活動法人再生舎
<p>1. 技術等の概要 (特徴、仕様、性能、保有者など)</p> <p>① 特徴</p> <ul style="list-style-type: none"> ・凝集沈殿法を用いて海水中のセシウム、ストロンチウムを除去する。 ・使用する凝集剤は、塩分濃度の影響を受けず凝集し、無機物であることから放射能による劣化が少なく、凝集後の汚泥からの放射性物質の再溶出が無い。 ・セシウム除去に関しては、環境省除染技術実証事業での実績を持つ。 <p>② 仕様・性能</p> <ul style="list-style-type: none"> ・セシウムの除去率は99%以上である。 ・凝集剤の添加量は0.1%程度であり、発生する二次廃棄物の量が少ない。 <p>③ 保有者</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車載式浄化装置(処理量 2m³/h)を、株式会社パワーリめいくが所有している。 	
<p>2. 備考</p> <ul style="list-style-type: none"> ・開発・実用化の状況 <ul style="list-style-type: none"> 汚染水中のセシウム除去については以下の実証試験実績を有する。 <ul style="list-style-type: none"> ・平成23年度内閣府除染技術実証試験事業「フェロシアン化鉄配合吸着凝集沈殿剤を使用した放射能汚染水浄化システムの実証」 ・平成24年度環境省除染技術実証試験事業「汚泥等燃焼減容実証」 ・開発・実用化に向けた課題・留意点 <ul style="list-style-type: none"> 現時点ではストロンチウムの除去率は40%程度のため、ストロンチウム除去用の凝集剤の開発が必要。所有している車載式除染装置を用いて、実液(海水)による実証試験が直ちに可能。 ・その他 (特許等を保有している場合の参照情報等) <ul style="list-style-type: none"> 水循環装置及び運転方法 特許第4827245号・特許第5187912号/水浄化システム 特許第5190884号・特開2012-239951(申請中)/汚濁水処理装置及び運転管理方法 特開2011-078904(申請中) 	